

## Zusammenfassender Busstandortvergleich

## Anlage 8

Vergleichskriterien	Bayrische Straße	Wiener Platz Ostseite	Wiener Platz Westseite	Bahnhof Dresden-Neustadt Schlesischer Platz	Flughafen Dresden International	Elbeparkumfeld
<b>Beschreibung der Varianten</b>	beidseitige Nutzung der Bayrischen Straße zwischen Fritz-Löffler- und Bergstraße für den Fernbusverkehr,	Nutzung des bisherigen PKW-Parkplatzes und einer Restfläche für die Anlage eines Regionalbusbahnhofes,	Herstellung eines Fern- und Regionalbusbahnhofes auf der Fläche zwischen den DB- und den DVB-Gleisen,	Umbau des Verkehrsplatzes als Fernbusbahnhof bei Erhalt der Regionalbushaltestellen,	Nutzung der 7 Reisebushalteplätze für den Fernbusverkehr,	Nutzung einer derzeit noch freien Fläche an der Kötzschenbroder Straße für den Fernbusverkehr,
<b>Beschlusslage, Planungsstand</b>	Stadtratsbeschlüsse liegen vor, optionaler Ausbau der Bayrischen Straße als Süd-West-Umfahrung laut VEP,	keine Beschlüsse und Planungen vorliegend,	Stadtratsbeschlüsse, B-Plan und Genehmigungsplanung für ZOB liegen bereits vor, Finanzierung von Grunderwerb, Planung, Leitungsumverlegung ist bereits erfolgt,	keine Beschlüsse und Planungen vorliegend,	keine Beschlüsse und Planungen vorliegend,	keine Beschlüsse und Planungen vorliegend,
<b>Grundstücksverfügbarkeit</b>	städtische Fläche (öffentlicher Verkehrsraum), nördliche Gehbahn DB-Eigentum,	Teilfläche städtisch, Teilfläche DB-Eigentum,	städtisches Grundstück,	städtisches Grundstück,	Eigentum der Flughafen Dresden GmbH,	Privateigentum, Gewerbegebietsfläche,
<b>Lage und Erreichbarkeit mit dem ÖPNV (Straßenbahn im 10-Minuten- und Stadtbus im 20-Minuten-Takt), MIV und Fahrrad</b>	Stadtzentrum, kurze Wege zu den Fern- und Regionalzügen sowie zu den Straßenbahnlinien 3 und 8 (nicht aber zu den S-Bahn-Linien S1 und S2 sowie zu den Straßenbahnlinien 7 und 10), bis zu 55 gebührenpflichtige Stellplätze entfallen, ENSO-Tiefgarage vorhanden, keine Radverkehrsanlagen,	Stadtzentrum, kurze Wege zu den Fern- und Regionalzügen und zur S-Bahn sowie zu den Straßenbahnlinien 3, 7, 8, 9, 10, 11 aber Querung der B 170, 34 gebührenpflichtige Stellplätze entfallen, PKW-Stellplätze in der Tiefgarage Wiener Platz, Radverkehrsanlagen im Umfeld,	Stadtzentrum, Zusammenführung aller Verkehrsträger an einem Standort: Eisenbahnfern- und -regionalverkehr einschließlich der S-Bahn-Linien S1 und S2, Busregional- und -fernverkehr, Straßenbahnverkehr (Linien 7 und 10), längere Wege zu den südlichen Bahnsteigen sowie zu den Straßenbahnlinien 3 und 8, Tiefgaragenzugang Wiener Platz, Radverkehrsanlagen im Umfeld,	stadtzentrumsnah, Zusammenführung der Verkehrsträger an einem Standort: Eisenbahnfern- und -regionalverkehr einschließlich der S-Bahn-Linien S1 und S2, Busfernverkehr, Straßenbahnverkehr (Linien 3, 6, und 11) und Regionalbusverkehr (Linien 326, 81/328, 457, 458), Entfall von etwa 40 gebührenpflichtigen Stellplätzen, fehlende PKW-Stellplätze, Radverkehrsanlagen vorhanden,	stadtzentrumsperipher, Zusammenführung des Flugverkehrs mit der S-Bahn-Linie S 2, den Stadtbuslinien 77 und 80, Entfall von 7 Reisebusabfahrtsplätzen, Parkhaus vorhanden, Radverkehrsanlagen vorhanden,	stadtzentrumsperipher, Erreichbarkeit mit den Straßenbahnlinien 9, 13 und den Stadtbuslinien 64, 70, 72, 80, Stellplätze auf P + R-Platz, Radverkehrsanlagen vorhanden,
<b>Kapazitäten für Fern- bzw. Regionalbus</b>	10 Fernbushaltestellen,	keine Fernbushaltestellen möglich, 6 Regionalbushaltestellen,	10 Fernbushaltestellen und 5 Regionalbushaltestellen,	8 Fernbushaltestellen, 4 Regionalbushaltestellen,	2 Stadtbushaltestellen 7 Fernbushaltestellen, keine Regionalbushaltestellen,	10 Fernbushaltestellen, keine Regionalbushaltestellen,
<b>Ausstattung, Serviceeinrichtungen, WC</b>	keine Überdachung, nur zwei Fahrgastunterstände (FGU), Service und WC im Hbf. vorhanden,	keine Ausstattung, Service und WC im Hbf. vorhanden,	Planung von Überdachung, Service und WC vorhanden, Nutzung der Einrichtungen des Hbf.,	zwei FGU für Regionalbusverkehr, Service und WC im Bf. Neustadt vorhanden,	keine Überdachung, Service und WC im Flughafenterminal,	keine Einrichtungen vorhanden, Nutzung der Einrichtungen im Elbepark in etwa 300 m Entfernung,

<b>Kosten, Fördermöglichkeiten</b>	Kostenschätzung etwa 2 Mio. Euro Straßenbau, zuzüglich Überdachung, Förderung des kommunalen Straßenbaus,	keine Kostenschätzung vorliegend	2,1 Mio. Euro (brutto) zuzüglich 1,2 Mio. Euro für Service und Dach, Nutzung von Fördermitteln, Finanzierung der Betriebskosten durch Entgelte der Busunternehmen,	keine Kostenschätzung vorliegend	Kosten für Überdachung etwa 800 TEuro, Pacht für Nutzung des Geländes,	keine Kostenschätzung vorliegend
<b>Sicherheitsdefizite</b>	Verkehrssicherheitsprobleme beim Be- und Entladen der Busse von der Fahrbahn sowie bei Fußgängerquerungen der Bayrischen Straße, Behinderung des Rad-, Fuß-, Kfz-Verkehrs	Verkehrssicherheitsprobleme beim Ausfahren der Busse über den Gleisbereich, Behinderung des Radverkehrs,	verkehrssichere Lösung, behindertengerechte Fußwegverbindung, gesichertes Be- und Entladen der Busse möglich,	verkehrssichere Lösung, behindertengerechte Fußwegverbindung, gesichertes Be- und Entladen der Busse möglich,	Bussteige vorhanden, Verkehrssicherheit gegeben,	da Neubau, verkehrssichere Lösung möglich, allerdings Querung der Kötzschenbroder Straße erforderlich,
<b>Auswirkungen auf den übrigen Verkehr</b>	PKW-Vorfahrt und Andienung des Hbf. stark eingeschränkt, Bereitstellungsflächen für Einsatzkräfte der Bundespolizei und Haltestellen für Schienenersatzverkehr sind zwingend erforderlich und stehen dem Ausbau entgegen	Querung der B 170 (starke Fußgängerströme),	keine Auswirkungen	Behinderung der Andienung des Bahnhofes,	Ersatz für Reisebusabfahrten erforderlich, kurze Wege zur Autobahn,	Mehrbelastung des Verkehrsknotens Kötzschenbroder-/ Washingtonstraße, kurze Wege zur Autobahn,
<b>Umweltaspekte</b>	erhöhte Feinstaub- und Stickoxidbelastung im Stadtzentrum	erhöhte Feinstaub- und Stickoxidbelastung im Stadtzentrum	erhöhte Feinstaub- und Stickoxidbelastung im Stadtzentrum	erhöhte Feinstaub- und Stickoxidbelastung im Stadtzentrum (Messstelle), Lärmbelastung	Feinstaub- und Stickoxidbelastung außerhalb vom Stadtzentrum	Feinstaub- und Stickoxidbelastung außerhalb vom Stadtzentrum